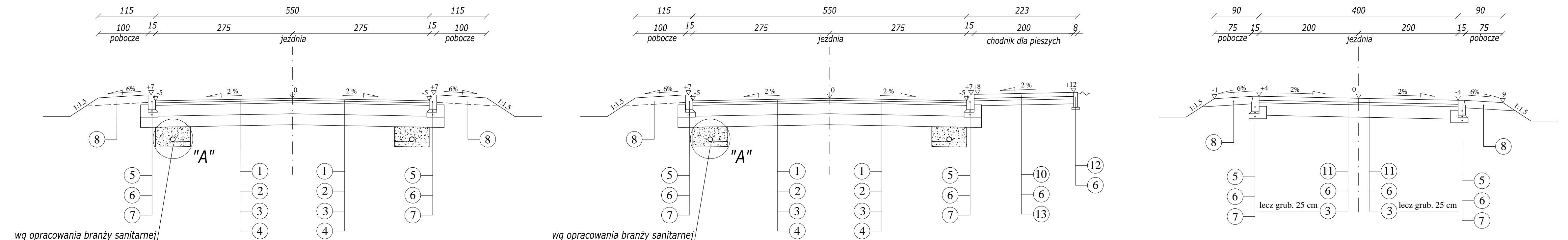


Przekrój nr 1
od km 0+000 do km 0+102.5
od km 0+145.0 do km 0+229.5
od km 0+309.5 do km 0+328.91

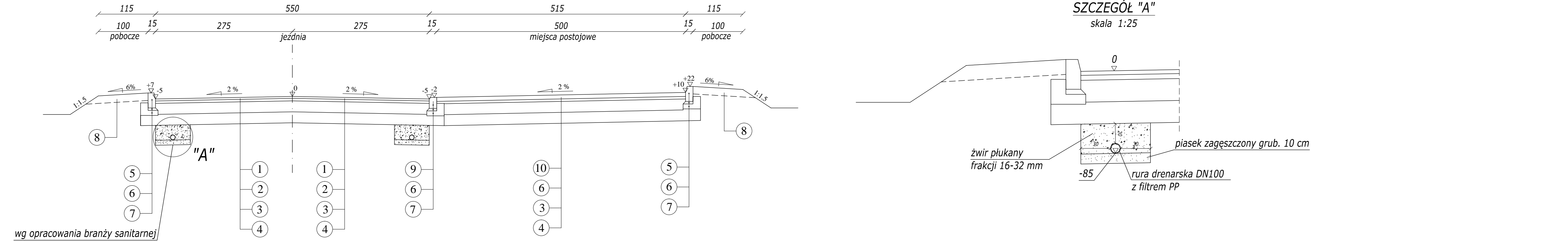
Przekrój nr 3
od km 0+204.5 do km 0+229.0

Przekrój nr 4 - utwardzenie terenu



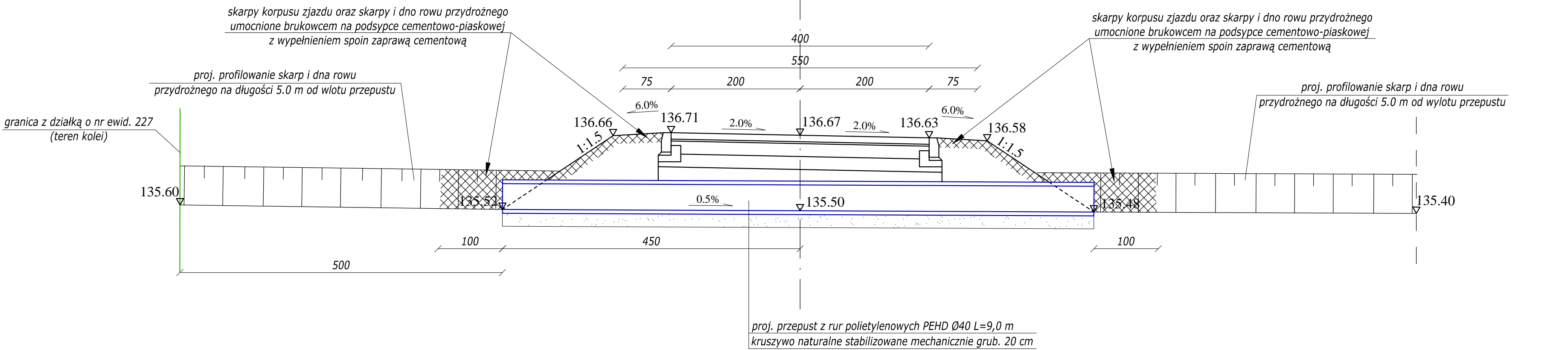
wg opracowania branży sanitarnej

Przekrój nr 2
od km 0+102.5 do km 0+145.0
od km 0+229.5 do km 0+309.5



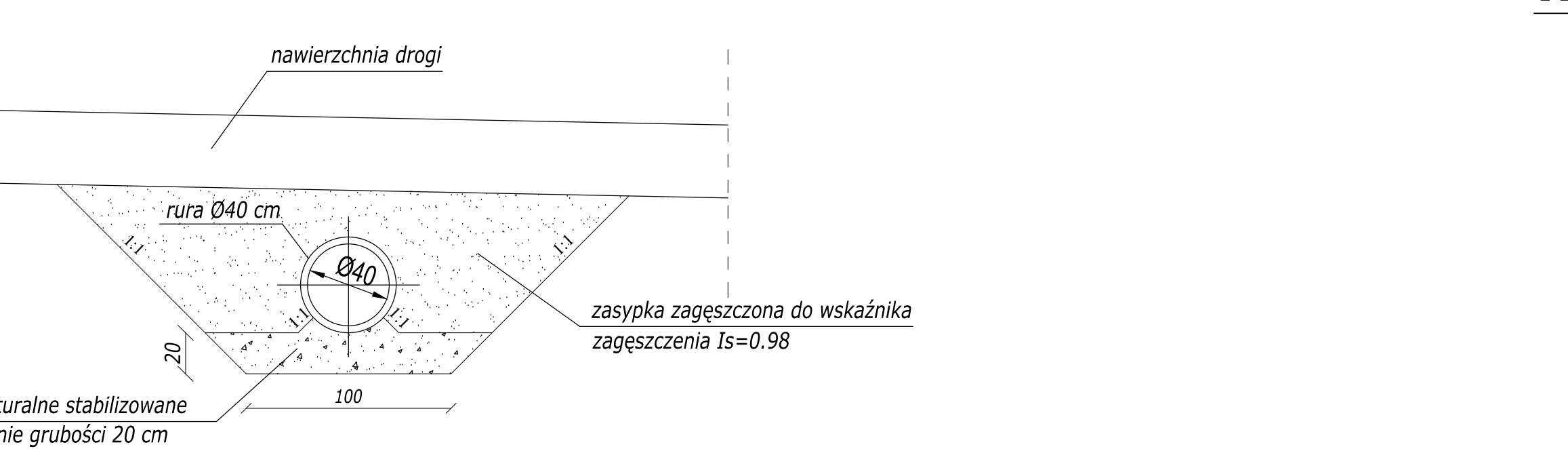
wg opracowania branży sanitarnej

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU POD CIĄGIEM POMIAROWYM DEFG W KM 0+015.2

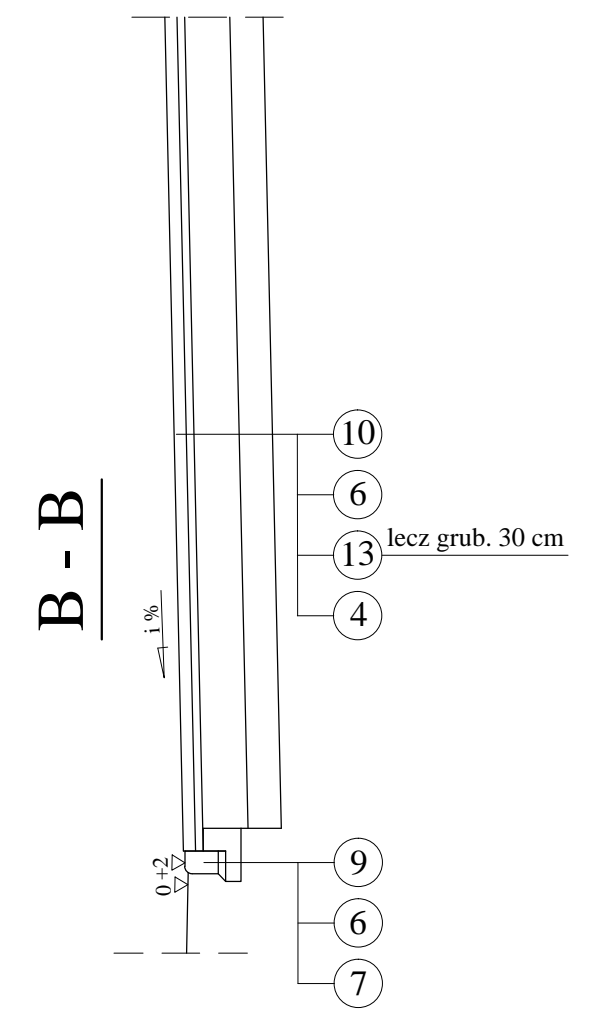
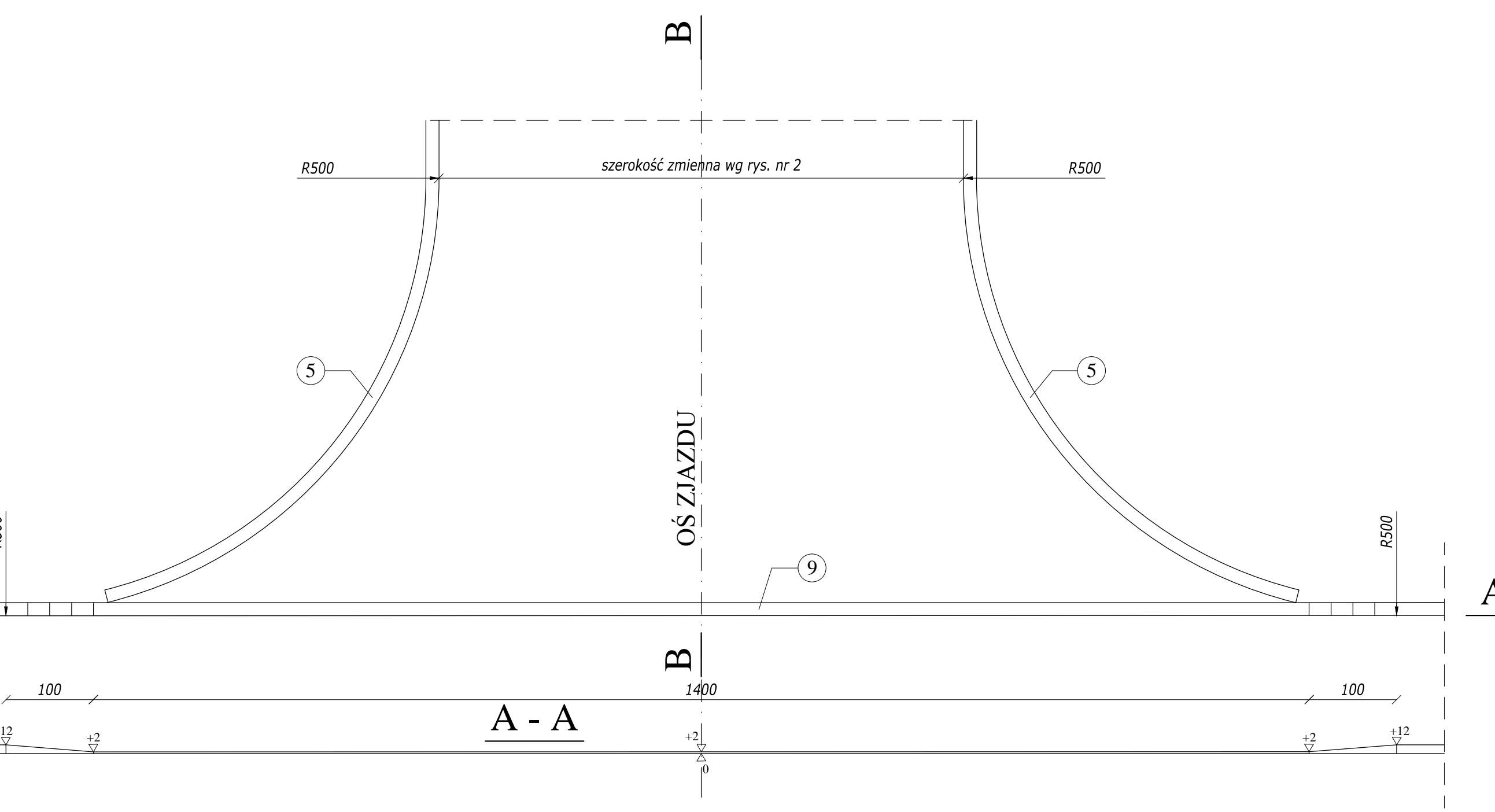


proj. przepust z rur polietylenowych PEHD Ø40 L=9,0 m
kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grub. 20 cm

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZIAZDU ZWYKŁEGO



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm
- 4 - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} grub. 22 cm
- 5 - krawężnik betonowy 15x30 cm
- 6 - podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- 7 - ława betonowa z oporem
- 8 - umocnione pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 15 cm stabilizowanej mechanicznie
- 9 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 10 - kostka betonowa brukowa grub. 8 cm
- 11 - płyty betonowe ażurowe 60x40 cm grub. 8 cm
- 12 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 13 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie grub. 10 cm

Drogowskaz		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13C, 15-620 Białystok tel. 85 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 4	Data : 05.2024
Skala : 1:50	Opis: Rozbudowa drogi gminnej - ul. 2KD-D w m. Księżyno Kolonia w gm. Juchnowiec Kościelny wraz z budową urządzeń towarzyszących infrastruktury technicznej: sieci kanalizacji deszczowej i odbiorników w postaci zbiornika szeregowego, drenu, kablowej sieci energetycznej oN oświetlenia ulicznego, przyłącza wodociągowego, przyłącza tłocznej kanalizacji sanitarnej, placu do zawracania, murka oporowego i przebudowę rowu odwadniającego.		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02		Podpis:	